

Годовой отчет о работе

ТК 307 «Подшипники качения и скольжения» за 2018 год.

Организация, на базе которой ведется секретариат ТК 307

Полное наименование	Открытое акционерное общество «Управляющая компания ЕПК»
Сокращенное наименование	ОАО «УК ЕПК»
ИНН	7723557068
КПП	772201001
Юридический адрес	
Индекс	115088
Субъект РФ	Москва
Город	Москва
Улица	Новоостاپовская
Дом	5
Офис/квартира	стр. 14
Этаж	2
Комната	2

Общая информация о техническом комитете ТК 307

Сведения о ТК	
Наименование ТК	Подшипники качения и скольжения
Обозначение ТК	ТК 307
Председатель ТК	
Фамилия	Копецкий
Имя	Александр
Отчество	Карлович
Организация (полное наименование)	Открытое акционерное общество «Управляющая компания ЕПК»
Должность	Генеральный директор ОАО «УК ЕПК»
Телефон	+7 (495) 789-75-28 доб. 1150
E-mail	office@epkgroup.ru
Ответственный секретарь ТК	
Фамилия	Лапенко
Имя	Валерий
Отчество	Алексеевич
Организация (полное наименование)	Открытое акционерное общество «Управляющая компания ЕПК»
Должность	Заместитель Генерального директора по стандартизации – Директор департамента стандартизации
Телефон	+7 (495) 775-19-01 +7 (495) 789 75 28 доб. 27-01, 27-02
E-mail	lapenko@epkgroup.ru

Сведения об изменении состава членов ТК 307

Было изменение состава членов ТК 307 «Подшипники качения и скольжения» путем включения в состав ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания».

Сведения о структуре ТК 307

Наименование технического комитета (подкомитета)	Организация, на базе которой действует технический комитет (подкомитет)	Соответствующие ТК (ПК, РГ) ИСО и СЕН, МТК	Специализация ТК
«ТК 307» «Подшипники качения и скольжения»	ОАО «УК ЕПК», 1150888, Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 13, стр. 62 Тел.: +7 (495) 789 75 28 Факс: +7 (495) 789 75 30	ИСО/ТК 4 «Подшипники качения»; ИСО/ТК 123 «Подшипники скольжения»	Стандартизация подшипников качения, шарнирных и приборных подшипников, подшипников линейного перемещения (ОКПД 2 28.15.10); Стандартизация подшипников скольжения (ОКПД 2 28.15.23.120)
Подкомитет 1 «Подшипники качения»	ОАО «УК ЕПК», 1150888, Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 13, стр. 62 Тел: +7 (495) 789 75 28 Факс: +7 (495) 789 75 30	ИСО/ТК 4 «Подшипники качения»	Стандартизация подшипников качения, шарнирных и приборных подшипников, подшипников линейного перемещения (ОКПД 2 28.15.10)
Подкомитет 2 «Подшипники скольжения»	ОАО «УК ЕПК», 1150888, Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 13, стр. 62 Тел: +7 (495) 789 75 28 Факс: +7 (495) 789 75 30	ИСО/ТК 123 «Подшипники скольжения»	Стандартизация подшипников скольжения (ОКПД 2 28.15.23.120)

Результаты выполнения ПНС ТК 307

Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Статус разработки
1.2.307-2.007.12	Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные	Утвержден ГОСТ 8338–201X
1.2.307-2.001.15	Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 1. Основные положения	Утвержден ГОСТ XXXXX –201X (ISO 15242-1:2015)
1.2.307-2.003.12	Подшипники качения. Подшипники роликовые радиальные цилиндрические однорядные	Утвержден ГОСТ 8328–201X

Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Статус разработки
1.2.307-2.002.15	Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 2. Радиальные и радиально-упорные шариковые подшипники	Утвержден ГОСТ XXXXX –201X (ISO 15242-2:2015)
1.2.307-2.001.16	Подшипники качения. Внутренние зазоры	Утверждено Изменение №1 ГОСТ 24810–2013
1.2.307-2.012.18	Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 3. Роликовые конические и радиальные сферические подшипники	Окончательная редакция ГОСТ XXXXX –201X (ISO 15242-3:2017)
1.2.307-2.008.18	Шарнирные подшипники. Метод расчета статической и динамической грузоподъемности	Первая редакция ГОСТ XXXXX–201X (ISO 20015:2017)
1.2.307-2.006.18	Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия	Первая редакция ГОСТ 32769-201X
1.2.307-2.005.18	Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия	Первая редакция ГОСТ 18572–201X
1.2.307-2.010.18	Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями	Первая редакция ГОСТ 8882–201X
1.2.307-2.004.18	Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с защитными шайбами	Первая редакция ГОСТ 7242–201X
1.2.307-2.003.18	Подшипники шариковые радиально-упорные сдвоенные. Типы и основные размеры	Первая редакция ГОСТ 832–201X
1.2.307-2.001.18	Подшипники качения. Подшипники шариковые радиально-упорные однорядные	Окончательная редакция ГОСТ 831–201X
1.2.307-2.009.18	Лепестковые подшипники. Руководство по испытанию работоспособности радиальных лепестковых подшипников. Испытания грузоподъемности, коэффициента трения и ресурса	Первая редакция ГОСТ ISO 13939–201X
1.2.307-2.011.18	Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 4. Радиальные роликовые цилиндрические подшипники	Окончательная редакция ГОСТ XXXXX–201X (ISO 15242-4:2017)
1.2.307-2.007.18	Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические вагонов метрополитена. Технические условия	Первая редакция ГОСТ XXXXX-201X
1.2.307-2.002.18	Подшипники качения. Канавки под упорные пружинные кольца. Кольца упорные пружинные. Размеры	Первая редакция ГОСТ 2893–201X

Результаты работ по международной стандартизации

Работа российских экспертов в ИСО/ТК 4 «Подшипники качения»

1 Принято участие в голосовании по проектам следующих международных стандартов:

- ISO/TC4/SC8 ISO/FDIS 15312 «Подшипники качения. Номинальная тепловая частота вращения. Расчет и коэффициенты», проголосовано ПРОТИВ с замечаниями;

- ISO/TC 4/SC 5 ISO/FDIS 12297-2, «Подшипники качения. Цилиндрические ролики. Часть 2: Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков для керамических роликов», проголосовано ПРОТИВ с замечаниями;

- №41 ISO/FDIS 19843 «Подшипники качения. Керамические шарики для подшипников. Определение прочности путем проведения испытания надрезанных шариков», проголосовано 3А;

- ISO TC 4/WG 23 №133 ISO/CD 21250-2 «Подшипники качения – Испытание на шумность пластичных смазочных материалов, применяемых в подшипниках качения. Часть 2: Метод испытания и оценки BQ+», проголосовано 3А;

- ISO TC 4/WG 23 ISO/CD 21250-3 «Подшипники качения – Испытание на шумность пластичных смазочных материалов, применяемых в подшипниках качения», проголосовано 3А.

- ISO/TC/SC4 №452 ISO/NP 22872 «Подшипники качения. Допуски. Термины и определения, связанные с геометрическими характеристиками изделий (GPS)», проголосовано 3А с замечаниями;

- ISO/TC4/SC5 ISO/FDIS 7063 «Подшипники качения. Опорные ролики с игольчатыми роликовыми подшипниками. Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков», проголосовано ПРОТИВ с замечаниями.

- ISO/TC4/SC5/WG1 №111 ISO/FDIS 3030 Подшипники качения. Подузлы роликов и сепаратора игольчатого радиального подшипника. Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков, проголосовано ПРОТИВ, с замечаниями;

- ISO/TC4/SC5/WG1 №112 ISO/FDIS 3031 Подшипники качения. Подузлы роликов и сепаратора игольчатого упорного подшипника, кольца упорного подшипника. Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков, проголосовано 3А, с замечаниями;

- ISO/TC4/SC5 ISO/FDIS 3096 «Подшипники качения. Игольчатые ролики. Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков», проголосовано ПРОТИВ, с замечаниями;

- ISO/TC4/SC5 ISO/DIS 9628, «Подшипники качения. Вкладышные подшипники и эксцентрические стопорные кольца. Геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков», проголосовано 3А, с замечаниями;

- ISO/TC 4/SC 11 ISO/DIS 13012-1 «Подшипники качения. Принадлежности для линейных шариковых подшипников, втулочного типа Часть 1: Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и допуски для серий 1 и 3, проголосовано ПРОТИВ, с замечаниями;

- ISO/TC 4/SC 11 ISO/DIS 13012-1 ISO/DIS 13012-2 «Подшипники качения. Принадлежности для линейных шариковых подшипников, втулочного типа Часть 2: Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и допуски для серии 5», проголосовано ПРОТИВ, с замечаниями;

- ISO/TC4/ SC 9 ISO/DIS 355 Подшипники качения. Конические роликовые подшипники. Присоединительные размеры и обозначения серий “”, проголосовано 3А, с замечаниями;

- ISO/TC 4/SC 12 ISO/FDIS 19843 “Подшипники качения. Керамические шарики для подшипников. Определение прочности путём проведения испытания надрезанных шариков”, проголосовано 3А;

- ISO/TC4 №1948 ISO/CD 21250-4 “Подшипники качения – Испытание шумности пластичных смазок подшипников качения. Часть 4: Метод испытания и оценки NQ”, проголосовано 3А;

TC4 N1955 Гармонизация указания допусков ISO/TC 4, проголосовано 3А, с замечаниями.

2 Принято участие в двадцати пяти голосованиях по текущим делам ISO/TC 4, таким как выборы председателей подкомитетов и систематические пересмотры стандартов.

3 Направлены замечания на проекты следующих международных стандартов:

- ISO/TC4/SC4/WG5 №55 ISO/WD 22872, «Подшипники качения. Допуски. Термины и определения, связанные с геометрическими характеристиками изделий (GPS)»;

- ISO/TC4/SC5/WG1 №111 ISO/FDIS 3030 «Подшипники качения. Подузлы роликов и сепаратора игольчатого радиального подшипника. Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков»;

- ISO/TC4/SC5/WG1 №112 ISO/FDIS 3031 «Подшипники качения. Подузлы роликов и сепаратора игольчатого упорного подшипника, кольца упорного подшипника. Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков»;

- ISO/TC 4/SC 5/WG 4 ISO/WD 12297-1:2018 «Подшипники качения – Цилиндрические ролики – Часть 1: Стальные ролики – Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделия (GPS) и значения допусков».

- ISO/TC4/SC12/WG2 №1 ISO/WD 20515 «Подшипники качения. Радиальные подшипники с фиксирующими канавками. Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков».

4 Зарегистрированы во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» в качестве официальных переводов на русский язык переводы следующих международных стандартов:

- ISO 5753-2:2010 «Подшипники качения. Внутренний зазор. Часть 2: Осевой внутренний зазор шариковых подшипников с четырехточечным контактом»;

- ISO 15242-1:2015 «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 1: Основные положения»;

- ISO 15242-2:2015 «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 2: Шариковые радиальные и радиально-упорные подшипники с цилиндрическим отверстием и цилиндрической наружной поверхностью».

5 Делегация Российской Федерации приняла участие в совещании следующих рабочих групп ИСО/ТК 4 «Подшипники качения» 14-18 мая, Париж:

- TC 4/AG 2 «Поддержка по вопросам GPS» Рекомендации 32 ISO/TC 4/AG 2 были приняты в основном по предложениям Российской Федерации;

- ISO/TC 4/WG 15 «Библиотека деталей. Словарь ссылок»;

- ISO/TC 4/ SC 5/WG 1 «Размеры и допуски»;

- ISO/TC 4/SC5/WG 4, Пересмотр ISO 12297-1 «Подшипники качения. Цилиндрические ролики. Часть 1: Стальные ролики. Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков»;
- ISO/TC 4/ SC 5/TF1, «Специальная группа: Принципы и методы измерения и контроля в стандартах ISO/TC 4/ SC 5»;
- ISO/TC 4/SC 8/WG 8 «Шарнирные подшипники. Статическая и динамическая грузоподъемность»;
- ISO/TC 4/ SC 4/WG 5, Пересмотр ISO 1132-1:2000 «Подшипники качения. Допуски. Часть 1: Термины и определения». Рассмотрение ISO/NP 22872 «Подшипники качения. Допуски. Термины и определения, связанные с геометрическими характеристиками изделий (GPS)»;
- TC 4/AG 1 «Координация деятельности ИСО/ТК 4» По предложению делегации Российской Федерации была принята рекомендация сделать техническое изменение ISO 15242-3, связанное с рисунком конического подшипника, т. е. тем вопросом, который первоначально был поднят на совещании ТК/МТК 307.

Работа российских экспертов в ИСО/ТК 123 «Подшипники скольжения»

1 Принято участие в голосовании по проектам следующих международных стандартов:

- ISO DIS 12129-1 Подшипники скольжения – Допуски – Часть 1: Посадки, проголосовано 3А, с замечаниями;
- ISO DIS 21433 Подшипники качения – Обслуживание подшипников скольжения, проголосовано 3А;
- ISO/CD 13939.2, проголосовано 3А, с замечаниями;
- ISO DTR 31657-1 «Подшипники скольжения – Гидродинамические радиальные подшипники скольжения в условиях устойчивого состояния – Часть 1: Расчет многодольчатых и самоустанавливающихся сегментных радиальных подшипников», проголосовано 3А, с замечаниями;
- ISO DTR 31657-2 «Подшипники скольжения – Гидродинамические радиальные подшипники скольжения в условиях устойчивого состояния – Часть 2: Функции для расчета многодольчатых радиальных подшипников», проголосовано 3А, с замечаниями;
- ISO DTR 31657-3 «Подшипники скольжения – Гидродинамические радиальные подшипники скольжения в условиях устойчивого состояния – Часть 3: Функции для расчета самоустанавливающихся сегментных радиальных подшипников», проголосовано 3А;
- ISO DTR 31657-4 «Подшипники скольжения – Гидродинамические радиальные подшипники скольжения в условиях устойчивого состояния – Часть 4: Эксплуатационные направляющие значения для расчета многодольчатых и самоустанавливающихся сегментных радиальных подшипников», проголосовано 3А;
- ISO/FDIS 3547-1 (Ed 3) «Подшипники скольжения – Свертные втулки – Часть 1: Размеры», проголосовано 3А, с замечаниями;
- ISO/FDIS 6525 (Ed 2) «Подшипники скольжения – Упорные шайбы кольцевого типа, сделанные из полосы – Размеры и допуски», проголосовано 3А;
- ISO/DIS 22507 «Подшипники скольжения – Материалы подшипников с жидкостной пленкой для автомобильных турбокомпрессоров», проголосовано 3А;
- ISO/DIS 14287 (Ed 2) «Подшипники скольжения – Материалы сегментов для самоустанавливающихся сегментных подшипников», проголосовано 3А;
- ISO DIS 22423 «Подшипники скольжения – Руководство по испытанию производительности лепестковых упорных подшипников – Испытания грузоподъемности, коэффициента трения и срока службы», проголосовано 3А, с замечаниями;
- ISO/TC 123/SC 3 ISO/FDIS 4379 (Ed 3) «Подшипники скольжения – Втулки из медного сплава», проголосовано 3А, с замечаниями;
- ISO/TC 123/SC 6 ISO/FDIS 21433 «Подшипники скольжения – Обслуживание подшипников скольжения», проголосовано 3А;

- ISO/TC 123/SC 3 ISO/DIS 19349 «Подшипники скольжения с жидкостным смазыванием – Устройство и мониторинг подачи смазочного материала», проголосовано 3А;

- ISO/TC 123/SC 3 ISO/DIS 12129-2 (Ed 2) «Подшипники скольжения – Допуски – Часть 2: Допуски формы и позиции и шероховатость поверхности для валов и упорных пят», проголосовано 3А, с замечаниями;

- ISO/TC 123/SC 3 ISO/DIS 12129-1 (Ed 2) «Подшипники скольжения – Допуски – Часть 1: Посадки», проголосовано 3А, с замечаниями;

2 Принято участие в двадцати четырех голосованиях по текущим делам ISO/TC 123, таким как выборы председателей подкомитетов и систематические пересмотры стандартов.

3 Направлены замечания на проекты следующих международных стандартов:

- ISO WD 12129-2 Подшипники скольжения – Допуски – Часть 2: Допуски формы и позиции и шероховатость поверхности для валов и упорных пят;

- ISO/DTR 21784 Подшипники скольжения – Направленное смазывание форсуночного типа для самоустанавливающихся сегментных подшипников.

4 Зарегистрирован во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» в качестве официального перевода на русский язык перевод следующего международного стандарта:

- ISO 13939:2012 «Лепестковые подшипники. Руководство по испытанию рабочих характеристик лепестковых радиальных подшипников скольжения. Испытание грузоподъемности, коэффициента трения и ресурса».

Сведения о заседаниях ТК 307

Совместное совещание ТК 307/ПК 1 и МТК 307 19-21 июня 2018 г. в г. Минске.

Члены ТК 307/ПК 1 и МТК 307 и их представители:

Член МТК-307	Представители	Должность
ОАО «УК ЕПК»	А. К. Копецкий	Генеральный директор, Председатель ТК 307 и МТК 307
	В. А. Лапенко	Заместитель генерального директора по стандартизации – Директор департамента стандартизации, Ответственный секретарь ТК 307, МТК 307
	Е. Б. Варламов	Заместитель директора департамента стандартизации
	О. А. Урюпина	Ведущий инженер-конструктор департамента стандартизации
	Л. И. Фолманис	Инженер-конструктор первой категории департамента стандартизации
ОАО «ЕПК Саратов»	Р. Х. Халиков	Главный конструктор
	Л. А. Курзанова	Зам. главного конструктора
ОАО «ЕПК Самара»	С. Н. Бурдин	Начальник конструкторского отдела ЦСКБ
	Е. С. Волков	Ведущий инженер-конструктор ЦСКБ

Член МТК-307	Представители	Должность
ОАО «ЕПК Волжский»	А. А. Копецкий	Исполнительный директор ОАО «УК ЕПК»
	А. В. Зуев	Заместитель главного конструктора
	Д. В. Сметанин	Инженер-конструктор
ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания»	А. А. Балмочных	Директор по качеству и сервису
ОАО «МПЗ», Белоруссия	А. С. Бахуревич	Главный конструктор
ООО «УКТБПП» (АО «ХАРП»), Украина	С. И. Семькин	Главный конструктор ООО «УКТБПП»
АО «ЕПК Степногорск»	Г. М. Мушкет	Технический директор
ООО «Завод приборных подшипников» (г. Самара)	И. А. Семенова	Заместитель главного конструктора
	Р. Д. Бойко	Инженер-конструктор
СП ООО «SREDAZPODSHIPNIK»	А. И. Степаненко	Заместитель директора ООО «СТЕДАР»
	Р. М. Теркулов	Генеральный директор
ООО «ЕПК-Новые технологии»	Д. Б. Гроссман	Руководитель службы качества
ОАО «Десятый подшипниковый завод»	М. А. Панченко	Технический директор
ООО «СреднеВолжский подшипниковый завод»	В. В. Максимов	Технический директор
ЗАО «ВПК»	Д. Н. Дьяков	Заместитель главного конструктора - начальник технического центра
ООО «Тимкен-Рус Сервис Компани»	А. Г. Айткулов	Старший инженер по продажам и сервису
ООО «СКФ Тверь»	К. А. Захаров	Руководитель инженерно-испытательного отдела
ОАО «БЕЛАЗ»	С. А. Шишко	Заместитель главного конструктора
ООО «АПЗ-20»	Участия в совещании не принял	
Группа ГАЗ, ООО «ОИЦ»	Участия в совещании не принял	
ПАО «КАМАЗ»	Участия в совещании не принял	
РОССТАНДАРТ	Участия в совещании не принял	
ОАО «АвтоВАЗ»	Участия в совещании не принял	
ОАО «СПЗ»	Участия в совещании не принял	

Член МТК-307	Представители	Должность
ФГУП «ВНИИНМАШ»	Участия в совещании не принял	
ОАО «ОК-Лоза»	Участия в совещании не принял	
ООО «ГПЗ-2 Тверь»	Участия в совещании не принял	

Принятые решения

1 Проработать замечание к 6.4 изменения №1 ГОСТ 3478-2012 и согласовать его с ОАО «ЕПК Самара» и АО «ЕПК Саратов».

2 Продолжить разработку стандарта технических условий на буксовые подшипники вагонов метрополитена.

3 Направить замечание в ISO/TC 4: исправить Рисунок 1 и таблицы ISO 464:2015, внести радиус скругления внутренней поверхности установочного пружинного кольца.

4 На основании принятых решений разработать проекты новых редакций рассмотренных стандартов и изменений.

5 Следующее совещание провести в ноябре 2018 года.

Совместное совещание ТК 307/ПК 1 и МТК 307 13-14 ноября 2018 г. в г. Москве.

Члены ТК 307/ПК 1 и МТК 307 и их представители:

Член МТК-307	Представители	Должность
ОАО «УК ЕПК»	В. А. Лапенко	Заместитель генерального директора по стандартизации – Директор департамента стандартизации, Ответственный секретарь ТК 307, МТК 307
	Е. Б. Варламов	Заместитель директора департамента стандартизации
	Д. О. Еров	Инженер-конструктор первой категории департамента стандартизации
	О. А. Урюпина	Ведущий инженер-конструктор департамента стандартизации
	Л. И. Фолманис	Инженер-конструктор первой категории департамента стандартизации
	С. С. Шалимов	Специалист по стандартизации департамента стандартизации
	В. В. Абрамов	Директор конструкторско-технологического департамента
АО «ЕПК Саратов»	Р. Х. Халиков	Главный конструктор
	Л. А. Курзанова	Зам. главного конструктора
ОАО «ЕПК Самара»	С. Н. Бурдин	Начальник конструкторского отдела ЦСКБ
	Е. С. Волков	Ведущий инженер-конструктор ЦСКБ
ОАО «ЕПК Волжский»	А. А. Вяткин	Начальник лаборатории КТО

Член МТК-307	Представители	Должность
ОАО «МПЗ», Белоруссия	А. С. Бахуревич	Главный конструктор
ООО «УКТБПП» (АО «ХАРП»), Украина	С. И. Семыкин	Главный конструктор
АО «ЕПК Степногорск»	В. И. Кучугов	Главный конструктор
ООО «Завод приборных подшипников» (г. Самара)	А. Г. Мостовой	Директор
	С. П. Ефимов	Главный инженер-главный конструктор
	Р. Д. Бойко	Инженер-конструктор
СП ООО «SREDAZPODSHIPNIK»	А. И. Степаненко	Заместитель директора ООО «СТЕДАР»
	Р. М. Теркулов	Генеральный директор
ООО «ЕПК-Новые технологии»	А. В. Каменский	Ведущий инженер-конструктор
ОАО «Десятый подшипниковый завод»	М. А. Панченко	Технический директор
ООО «ГПЗ-2 Тверь»	В. Е. Кабанов	Главный конструктор
	С. А. Козлов	Начальник исследовательской лаборатории
ОАО «ОК-Лоза»	В. Е. Куняев	Главный конструктор
ООО «АПЗ-20»	А. И. Сошников	Главный конструктор
ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания»	Участия в совещании не принял	
ЗАО «ВПК»	Участия в совещании не принял	
ООО «СреднеВолжский подшипниковый завод»	Участия в совещании не принял	
Группа ГАЗ, ООО «ОИЦ»	Участия в совещании не принял	
ОАО «КАМАЗ»	Участия в совещании не принял	
РОССТАНДАРТ	Участия в совещании не принял	
ОАО «АвтоВАЗ»	Участия в совещании не принял	
ОАО «СПЗ»	Участия в совещании не принял	
ФГУП «ВНИИНМАШ»	Участия в совещании не принял	

Приглашенный работник фирмы ООО «СКФ Тверь» К. А. Захаров (Руководитель инженерно-испытательного отдела).

Принятые решения

1 Принять проект первой редакции ГОСТ XXXXX (ISO 20015) «Подшипники шарнирные. Метод расчета статической и динамической грузоподъемности» и направить в РОССТАНДАРТ.

2 Принять проекты окончательной редакции ГОСТ XXXX «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 3. Роликовые конические и радиальные сферические подшипники», ГОСТ XXXX «Подшипники качения. Методы измерения вибрации. Часть 4. Радиальные роликовые цилиндрические подшипники», ГОСТ 7242–201X «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с защитными шайбами», ГОСТ 8882–201X «Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями» и направить в РОССТАНДАРТ.

3 Принять проекты первой редакции изменения №1 ГОСТ 3722–2014 «Подшипники качения. Шарiki стальные. Технические условия», ГОСТ 3478–2012 «Подшипники качения. Присоединительные размеры» и направить в РОССТАНДАРТ.

4 Создать рабочую группу по разработке проектов первой редакции ГОСТ 18572–201X «Подшипники качения. Подшипники роликовые цилиндрические буксовые железнодорожного подвижного состава. Технические условия» и первой редакции ГОСТ 32769–201X «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия». В состав группы включить:

- С. И. Семькин, ОАО «ХАРП»;
- К. А. Захаров, ООО «СКФ Тверь»;
- В. И. Кучугов, АО «ЕПК Степногорск»;
- А. А. Балмочных, ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания»;
- В. В. Абрамов, ОАО «УК ЕПК»;
- Е. Б. Варламов, ОАО «УК ЕПК»;
- Р. Х. Халиков, ОАО «ЕПК Саратов»;
- Л. А. Курзанова, ОАО «ЕПК Саратов»;
- Д. В. Климовских, АО «ЕПК Саратов».

Председателем рабочей группы назначить В. А. Лапенко.

5 Продолжить разработку стандарта технических условий на буксовые подшипники вагонов метрополитена.

6 Разработать стандарт на методику измерений вибраций.

7 На основании принятых решений разработать проекты новых редакций рассмотренных стандартов.

8 Следующее совещание провести в мае-июне 2019 года.

Совместное совещание ТК 307/ПК 2 15 ноября 2018 г. в г Москве.

Члены ТК 307/ПК 2 и их представители:

Член ТК-307	Представители	Должность
ОАО «УК ЕПК»	В. А. Лапенко	Заместитель генерального директора по стандартизации – директор департамента стандартизации, Ответственный секретарь, ТК 307
	Е. Б. Варламов	Заместитель директора департамента стандартизации
	О. А. Урюпина	Ведущий инженер-конструктор департамента стандартизации
	Л. И. Фолманис	Инженер-конструктор первой категории департамента стандартизации
	Д. О. Еров	Инженер-конструктор первой категории департамента стандартизации
	С. С. Шалимов	Специалист по стандартизации
ООО «Дайдо Металл Русь»	С. В. Озеров	Главный инженер
АО АХК «ВНИИМЕТМАШ»	Участия в совещании не принял	
ОАО «ЗПС»	Участия в совещании не принял	
ООО «Федерал-Могул Димитровград»	Участия в совещании не принял	
ПАО «КАМАЗ»	Участия в совещании не принял	
РОССТАНДАРТ	Участия в совещании не принял	

Принятые решения

- 1 Принята первая редакция проекта ГОСТ ISO 13939-201X «Подшипники лепестковые. Руководство по испытанию грузоподъемности, коэффициента трения и ресурса лепестковых газодинамических радиальных подшипников скольжения».
- 2 Направить первую редакцию проекта ГОСТ ISO 13939-201X в РОССТАНДАРТ.
- 3 Следующее совещание провести в мае-июне 2019 года.

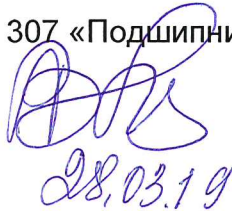
Приложение: Выписка из ПНС за 2019 год во вложении.

Председатель ТК 307 «Подшипники качения и скольжения»



А. К. Копецкий

Ответственный секретарь ТК 307 «Подшипники качения и скольжения»



В. А. Лапенко